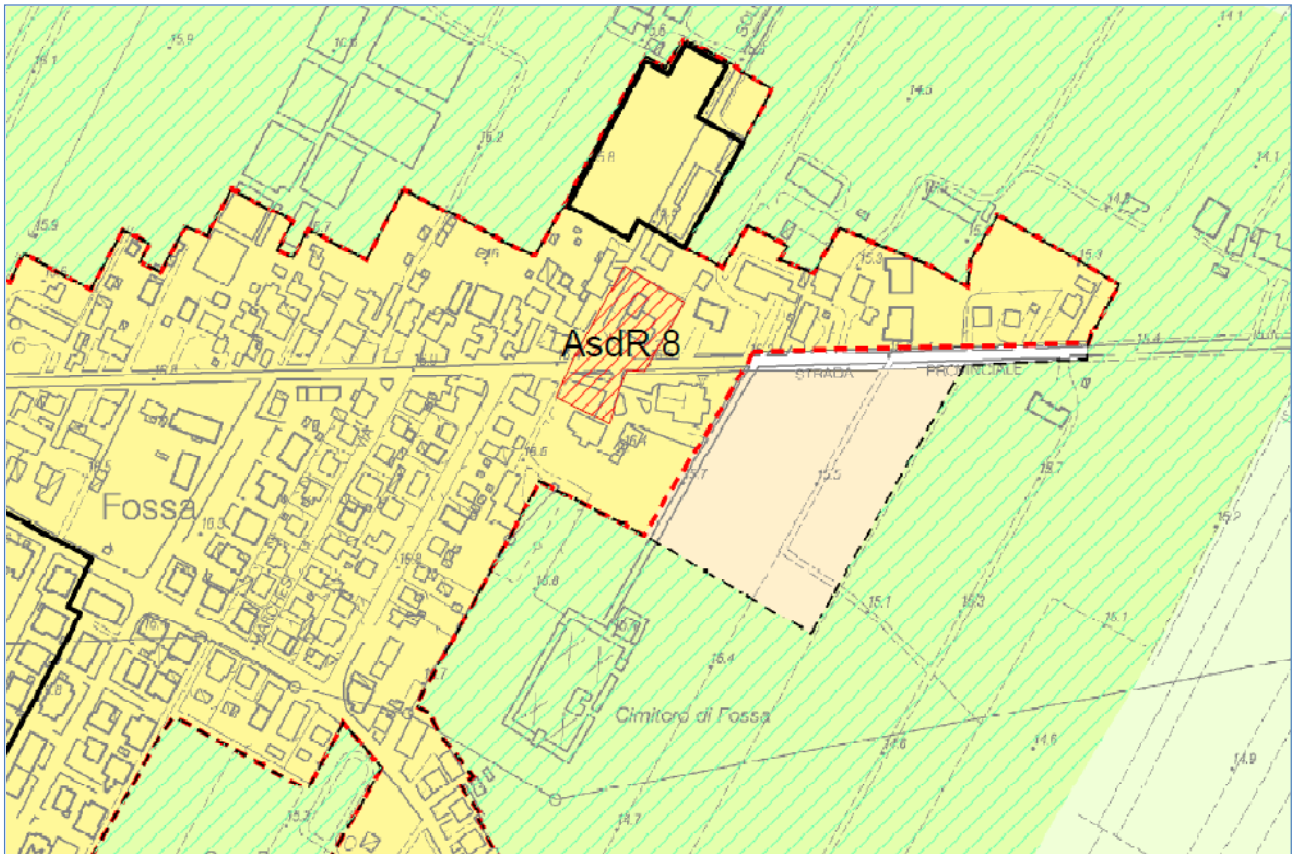


ESTRATTO PSC



ESTRATTO PDR

AsdR 8 Nuovo Centro di Fossa

OBIETTIVO

Il piccolo ambito perimetrato coglie l'occasione della realizzazione dell'intervento UNICAPI a Fossa, per dotare la frazione, strutturalmente priva di un riconoscibile centro, di uno spazio caratterizzato dalla presenza della chiesa (in restauro) e, dall'altro lato della strada, dalla nuova sala civica nello spazio antistante l'intervento residenziale previsto.

AZIONI DEL PDR

Le azioni proposte dal PDR allo scopo di ottenere il desiderato nucleo di area centrale consistono:

- nel prevedere una pavimentazione degli spazi pubblici che ne definisca un disegno unitario (dal più economico asfalto colorato ad una pavimentazione ricca in pietra),
- in un ridisegno delle alberature, del verde e dell'arredo urbano che favorisca l'incontro e la permanenza delle persone (alberi per far ombra e non solo filari, opportune sedute, sottolineatura degli ingressi rilevanti).

La porzione di strada compresa tra i due lati della piazza dovrebbe essere trattata come piattaforma rialzata secondo le regole della "moderazione del traffico" (strada e marciapiede allo stesso livello). Benchè si tratti di una strada provinciale, tali misure sono possibili dal momento che ci si trova nel perimetro di un centro urbano e che l'attraversamento veloce induce sicuri elementi di pericolo.

La forte diminuzione della velocità del traffico in transito, dovrebbe rendere agevole il passaggio da un lato all'altro della strada e l'utilizzo dell'intera piazza, non solo per stare ma anche per eventi, mercatini, occasioni di socialità diverse.

La piattaforma rialzata dovrebbe essere estesa fino allo sbocco della via Valdisole, per ottenere una piazzetta alla radice della via Valdisole, valorizzata dalla presenza del bar e in ogni caso realizzabile in attesa del più impegnativo intervento di nuova pavimentazione dell'intera area compresa tra i due fronti della piazza. Un gruppo di alberi e una opportuna dotazione di sedute dovranno completare l'arredo.

MODALITA' DI ATTUAZIONE

La realizzazione delle azioni proposte comporta la redazione del Piano della Mobilità Urbana sostenibile di cui all'art.2, comma 4, accompagnata dalla progettazione dell'opera pubblica, ai sensi dell'art. 19 D.P.R n. 327 del 8/06/2001, previo accordo progettuale con l'autorità responsabile della viabilità provinciale.