

**LEGENDA**



Perimetrazione ed identificazione U.M.I.



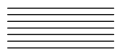
Possibili lotti o fasi distinte di attuazione degli interventi all'interno della U.M.I.



Perimetrazione ed identificazione U.M.I. subordinate all'approvazione del Piano Della Ricostruzione



Elementi già oggetto di MUDE o intervento non inseriti all'interno di U.M.I.



Fabbricati crollati o demoliti



## LEGENDA

### **ESITO AGIBILITA' (secondo schedatura AeDES)**



**A** - Edificio AGIBILE



**B** - Edificio TEMPORANEAMENTE INAGIBILE (tutto o parte)  
ma AGIBILE con provvedimenti di pronto intervento



**C** - Edificio PARZIALMENTE INAGIBILE



**D** - Edificio TEMPORANEAMENTE INAGIBILE da rivedere  
con approfondimento



**E** - Edificio INAGIBILE



**F** - Edificio INAGIBILE per rischio esterno



Edificio non oggetto di schedatura AeDES

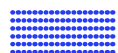


Edificio oggetto di più schede AeDES



Elemento privo di schede AeDES o con scheda AeDES ambigua per  
il quale è necessario un approfondimento della documentazione

### **CATEGORIE D'INTERVENTO NEL CENTRO STORICO (secondo PSC)**



**RS** - Restauro scientifico



**RRC** - Restauro e Risanamento Conservativo



**RE/C** - Ristrutturazione Edilizia/Conservativa



**RU** - Ristrutturazione Urbanistica



**D** - Demolizione



**RSA** - Recupero e risanamento aree libere

## DESCRIZIONE DELLE CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEI FABBRICATI COMPONENTI LA UMI E DEL LORO RUOLO NEL CONTESTO

La UMI in questione si colloca nell'ambito consolidato dell'abitato di Caselle, che fa parte della frazione di Fossa e che è stato individuato come Ambito di Riqualificazione (AR3). Le unità che ne fanno parte sono costituite da edifici di modesta qualità, privi di elementi architettonici di pregio.

## OBIETTIVI

La ricostruzione oltre ad assicurare il miglioramento della sicurezza sismica e delle prestazioni energetiche degli edifici si pone l'obiettivo di migliorare l'assetto urbanistico sotto il profilo della viabilità.

## MODALITA' DI INTERVENTO PREVISTE:

(P)=prescrizione

(I)= indicazione

La ricostruzione degli edifici dovrà assicurare:

- (P) il miglioramento della sicurezza sismica e delle prestazioni energetiche
- (P) una buona qualità architettonica degli affacci sulla viabilità principale
- (I) per quanto possibile la realizzazione di una sezione continua della carreggiata di 5 metri, che consenta una buona percorribilità nei due sensi di marcia a bassa velocità
- (I) per quanto possibile accessi agli edifici non direttamente dalla strada



**LEGENDA**



Verde privato



Spazio stradale condiviso



Nuov edificio



Edifici esistenti



Ambito di riqualificazione